



PROTOKOLL DER JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG des Lufthansa Sportverein Hamburg e.V.

23. Mai 2023, Sporthalle des LSV, Borsteler Chaussee 330, Hamburg

Beginn: 17:00 Uhr
Ende: 18:43 Uhr
Teilnehmer:innen: 62 stimmberechtigte Mitglieder

TAGESORDNUNG

1. Begrüßung der Mitglieder und Gäste
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Genehmigung der Tagesordnung
3. Genehmigung des Protokolls der JHV 2022
4. Jahresberichte
 - a) des Präsidenten
 - b) des Finanzvorstands
 - c) der Revisoren
 - d) freie Aussprache
5. Entlastung des Vorstands
6. Wahlen
 - a) Vizepräsident:in (3 Jahre), aktuell: Sven Dankert
 - b) Revisor:in (3 Jahre), aktuell: Kai-Ingmar Weikert
7. Verschiedenes



1. BEGRÜSSUNG DER MITGLIEDER UND GÄSTE

Der Präsident Oliver Reichel-Busch begrüßt die anwesenden Mitglieder und stellt kurz die neuen Mitarbeitenden in der Geschäftsstelle, Nikola Dahmen, Yoni Meergarten und Armen Shadoian vor. Hanna Granel ist in Elternzeit, Petra Möller stellt sich neuen beruflichen Herausforderungen und ist seit dem 31.03.2023 nicht mehr Teil des Teams, bleibt aber Mitglied im LSV. Ebenfalls wird das anwesende Präsidium kurz vorgestellt. Anschließend verliest der Präsident die Namen der seit der letzten JHV verstorbenen Mitglieder und bittet um eine Gedenkminute. Es folgt eine kurze Erläuterung zur Tagesordnung.

2. FESTSTELLUNG DER ORDNUNGSGEMÄSSEN EINBERUFUNG UND GENEHMIGUNG DER TAGESORDNUNG

Die ordnungsgemäße Einberufung erfolgte mit Einladung am 24.04.2023 gemäß §7 der Satzung. Es wurden keine Anträge eingereicht. Die Tagesordnung wird einstimmig genehmigt.

3. GENEHMIGUNG DES PROTOKOLLS DER JHV 2022

Das Protokoll der letztjährigen Jahreshauptversammlung wurde am 25.05.2022 erstellt und auf unserer Homepage veröffentlicht. In der Geschäftsstelle war das Protokoll zusätzlich ab dem 09.05.2023 einsehbar. Es gibt keine Einwände und Nachfragen. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

4. JAHRESBERICHTE

a) Jahresbericht des Präsidenten

Traditionell beginnt der Präsident mit einigen Zahlen:



Auf der letzten Jahreshauptversammlung wurde bereits darüber berichtet, mit welchen Themen sich der Vorstand in Zusammenarbeit mit dem Präsidium und der Geschäftsstelle gerade beschäftigt. Es wurde eine Strategie und dazu passend drei Hauptthemengebiete festgelegt. Hierzu erläutert Oliver Reichel-Busch den aktuellen Stand:

Der LSV weiß wie es weitergeht	Der LSV wird digitaler	Der LSV gewinnt neue und hält bestehende Mitglieder
- Sportrahmenvertrag für 20(-30) Jahre abgeschlossen ● - Betriebssport vs. Breitensport ● - Betreibermodell Clubhaus ● - Nachhaltige Energiekonzept für Anlage erstellt ●	- Arbeitstage werden über Newsletter kommuniziert ● - Online-Buchungen möglich ● - Digitale Signatur eingeführt ● - Sparteninhalte werden selbständig eingepflegt ● - Neu: LSV App/Self Service ●	- Marketing-Grundlage definiert ● - Aktionen zur Mitglieder-gewinnung durchgeführt ● - Heizung funktioniert zuverlässig (Instandsetzung, Störungskonzept) ● - Laufbahnkonzept erarbeitet ●



Der Sportrahmenvertrag für unsere Sportanlage war bereits einige Tage vor der letzten JHV unterschrieben. Hinzugekommen ist der Sportrahmenvertrag für unsere Tennisanlage, ebenfalls für 20 Jahre.

Beim Thema Betriebssport vs. Breitensport steht die Entscheidung nach Diskussionen im Vorstand und im VA fest. Der Betriebssport ist klar Teil unserer Identität. 13 Sparten nehmen am Punktspielbetrieb teil, das entspricht ca. 430 Spielerpässen. Für Viele ist der organisierte BSV-Sport zusätzlich zum Amateursport attraktiv. Durch die Mitgliedschaft im BSV müssen wir nicht zwingend Mitglied in den Fachverbänden sein. Beim HSB wäre das zum Teil notwendig. Im BSV zahlen wir ca. 17.000 € jährlich, beim HSB wären es knapp 27.000 €. Andererseits könnten wir über den HSB-Förderungen bekommen, über den BSV leider nicht. Der LSV bleibt im BSV und wird ihn aktiver mitgestalten. Der BSV richtet sich aktuell neu aus. Vom LSV sind einige Vertreter:innen in der Struktur- und Satzungskommission des BSV dabei.

Das Thema Clubhaus war eigentlich auch bereits im letzten Jahr abgeschlossen. Der LSV hat den Versuch gestartet, mit dem Konzept „Von Mitgliedern für Mitglieder“ das Clubhaus testweise zu betreiben. Dabei sind wir an unsere Grenzen gestoßen – der Aufwand ist nicht darstellbar. Im Mai letzten Jahres begann die Verpachtung an Moritz Behrmann – die Konditionen sind für den LSV so gestaltet, dass wir nicht defizitär sind. Pacht und Nebenkosten decken einen Teil der fixen und variablen Kosten, der LSV wird zusätzlich an den Events beteiligt. In den vergangenen zwölf Monaten haben wir bereits eine schwarze Null geschrieben. Das Eventgeschäft läuft gut, weshalb der Pachtvertrag nun um ein Jahr verlängert und die Konditionen für den LSV zusätzlich verbessert wurden.

Letzter Punkt ist das nachhaltige Energiekonzept für unsere Sportanlage. Ziel war hier das Konzept zu erstellen – wir haben kein Energiekonzept erstellt, sondern ein Energieaudit mit der Firma Etanomics durchgeführt. Ziel war es, Handlungsempfehlungen zu bekommen, wie wir langfristig auf fossile Energieträger verzichten können. Wir wollten den Zeitraum für Investitionen kennenlernen und Fördermöglichkeiten aufgezeigt bekommen. Die Empfehlung liegt inzwischen vor: Die Umstellung der Hallenbeleuchtung auf LED (Kosten ca. 5.000 €) rentiert sich bereits nach ca. zwei Jahren. Am letzten Arbeitstag wurden bereits einige LED-Röhren in der Sporthalle verbaut. Die Optimierung der Gebäudehülle lohnt sich nicht, sie rentiert sich erst nach 30-50 Jahren. An den Raum-Luft-Technischen Anlagen muss etwas geändert werden, sie sind bereits über 40 Jahre alt. Die Kosten für die Investition liegen bei 170.000 €. Momentan heizen wir die Halle mit Warmluft. Effizienter ist es mit Strahlungskörpern zu heizen und für die Belüftung Wärmerückgewinnung zu nutzen. Unsere bisherige Lösung BHKW in Kombination mit dem Gaskessel ist momentan am kosteneffizientesten, aber leider nicht CO₂-neutral. CO₂-Neutralität können wir nur über die Zeit durch entsprechende Investitionen erreichen, dafür benötigen wir die Unterstützung der Lufthansa. Die letzten vier Jahre haben wir keine Förderung erhalten. Wir stehen solide da, weil wir gut wirtschaften und Kosten einsparen. Das Problem ist der Investitionsstau: Wir leben derzeit „von der Substanz“.

Im Bereich „Der LSV wird digitaler“ hat sich einiges getan: Die Arbeitstage werden bereits über den Newsletter kommuniziert, Online-Buchungen sind möglich und die digitale Signatur wurde in der Geschäftsstelle eingeführt. Leider ist der Webmaster unserer Homepage im vergangenen Herbst schwer erkrankt, weshalb die Entwicklung unserer Homepage momentan stockt. Wir haben einen Nachfolger in der Sparte Angeln gefunden, der sich bereit erklärt hat, uns mit unserer Homepage zu unterstützen.

Wie gewinnen wir neue und halten bestehende Mitglieder? Wir planen im Sommer ein großes Banner an der Stirnseite der Halle zu befestigen mit dem Slogan: Mein LSV – der Verein für alle! Viele wissen nicht, dass sie bei uns auch als Nicht-Lufthanseaten Mitglied werden können. Dies möchten wir stärker kommunizieren. Da wir nicht alle Sparten auf einem Banner abbilden können, werden mehrere Banner angeschafft. Verschiedene Aktionen zur Mitgliedergewinnung wurden bereits durchgeführt (Anzeige im Borsteler Boten, Tag der offenen Tür Fitness...). Die Laufbahn kann deutlich höher frequentiert werden. Daran arbeiten wir noch.



b) Bericht des Finanzvorstandes

Stanley Robins stellt die Finanzen 2022 anhand einiger Folien vor:

Einnahmen / Ausgaben	2022 Euro	2021 Euro	Diff. Euro	Erläuterung
Ideeller Bereich	-81.890	37.881	-119.771	
Vermögensverwaltung	64.047	45.768	18.278	Dauerhafte Vermietung Großanlage, Clubhaus
Zweckbetrieb Sport	24.918	-85.472	110.390	Segeln, Sportkurse etc.
gemeinnütziger Bereich	7.074	-1.823	8.897	
Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb	12.259	1.557	10.702	Gesundheitsförderung, Clubhaus und kurzfristige Vermietung Nichtmitglieder
Vereinsergebnis	19.334	-266	19.599	

2022er Vereinsergebnis mit +19.334 € leicht im positiven Bereich

- Erste positive Ergebnisse im Clubhaus Pachtvertrag
- Weniger Instandhaltungskosten auf Großanlage durch Eigenleistung (Minijobber/Arbeitstage)
- Energiekosten (insbesondere Gas weiterhin herausfordernd)

Bilanz Vermögensübersicht	2022 Euro	2021 Euro	Diff. Euro	Erläuterung
Anlagevermögen: Sachanlagen + Ausstattung	1.035.137	713.643	321.495	Anschaffung neue Segelyacht
Umlaufvermögen: Warenbestand + Steuerguthaben	16.791	27.266	-10.475	
Umlaufvermögen: Kasse, Bank	935.594	1.097.904	-162.309	Verein ist weiterhin finanziell gesund, aber große Investitionen in Energiekonzept notwendig
Bilanzsumme Aktiva	1.987.523	1.838.813	148.710	
Vereinsvermögen: Gewinnrücklagen	819.000	702.000	117.000	371T€ ca 45% sind Spartenrücklagen zum 31.12.2022
Vereinsvermögen: Ergebnisvorträge	1.077.305	1.057.971	19.334	
Verbindlichkeiten	91.218	78.842	12.376	Kautionen + Rückstellungen Lohn-/Umsatzsteuer
Bilanzsumme Passiva	1.987.523	1.838.813	148.710	

9er Vereinskostenstellen	Budget	Ist	Diff.	Erläuterung
	2023 Euro	2022 Euro	Euro	
GuV Ergebnis	-128.920	89.892	-218.812	positives Ergebnis 2022 ==> 45T€ Nachzahlung Gas in 2023
Einnahmen	510.550	496.207	14.343	Unsicherheiten: Regelzuschuss (50T€) sowie Nachmieter Polizei
Ausgaben	-639.470	-406.316	-233.154	
Anschaffungen	-159.500	-3.374	-156.126	erste Massnahmen Energiekonzept: Austauschmotor, LED-Tausch, ...
Personalkosten/Übungsleiter	-215.000	-184.192	-30.808	Minijobs Großanlage, Buchhaltung Stundenerhöhung, GS Azubi
Instandhaltung/Reinigung/Wartung	-56.000	-72.698	16.698	geringere Wartungen, da mehr Neuanschaffungen
Energie (Gas/Strom/Wasser)	-170.000	-45.747	-124.253	In 2023 Nachzahlung 45T€ Gas für 2022, zusätzlich 2023 weitere Verdoppelung Gaspreis
Büro/Gebühren/Verband/Versicherung	-38.920	-34.985	-3.935	Hamburger BSV, Versicherung, Nebenkosten Geldverkehr
Veranstaltung/Marketing/Aufwandentsch.	-41.050	-28.733	-12.317	LSV-Banner (einmalig), LSV-Journal, Sitzungsgeld,
Rechts- u. Beratungskosten	-20.000	-33.075	13.075	Barkassenfahrt, Vereinsausschuss, Jahreshauptversammlung
Umlage Großanlage	61.000	60.820	180	Steuerbüro: 8T€ LSV-FiBu/Clubhaus Jaab 21, Mauß 3T€ Datenschutz

Einnahmen:

1. Regelzuschuss LHT
2. Mieternachfolge für Polizei Großanlage ab August / Suche läuft
3. weitere Auslastung Großanlage durch Großevents

Ausgaben:

1. weitere Gaspreisentwicklung, hohe Rücklagen gebildet
2. Umsetzung Energiekonzept, 6 stellige Investitionen in Heizungs- und Energieanlage
3. Modernisierung / Instandhaltung

c) Bericht der Revisoren

Kai-Ingmar Weikert verliest den Revisionsbericht für 2022. Die Buchhaltung des LSV wurde durch die Revisoren Katja Plönsky, Werner Scholz und Kai-Ingmar Weikert nach Vorlage des Jahresabschlusses geprüft. Aufgekommene Fragen wurden mit dem



Finanzvorstand Stanley Robins zunächst im E-Mail-Verkehr und anschließend am 15. Mai in einer Videokonferenz geklärt.

Buchhaltungsprüfung: Ausgangspunkt der Prüfung war die Sichtung aller Positionen des vorgelegten Jahresabschlusses 2022. Dazu wurden die Ergebnisse den Werten des Budgets für 2023 sowie des Jahresabschlusses für 2021 gegenübergestellt. Es gab auch 2022 hohen Abstimmungsbedarf mit dem Steuerberater zu allgemeinen Buchhaltungsfragen und der Abwicklung der Clubhaus GmbH. Durch das neue Betreiberkonzept für das Clubhaus konnten die in den Vorjahren regelmäßig angefallenen Verluste vermieden werden. Die Sparte Segeln hat ihre hohen Rücklagen aufgebraucht und eine neue Yacht in Höhe von 430.000 € angeschafft. Der Kauf der neuen, gebrauchten Yacht wurde zunächst in der Spartenversammlung genehmigt und basierte auf der Aussage, dass der Verkäufer eine Privatperson sei und daher kein Vorsteuerabzug in Anspruch genommen werden könne. Der dänische Hersteller trete nur als Vermittler auf. Der Kaufvertrag wies allerdings als Verkäufer die Firma X-Yachts aus - der Vertrag erwähnt überdies, dass der Kaufpreis die bezahlte EU MwSt. beinhaltet. Die Segelsparte hat offensichtlich versäumt den Verkäufer darauf hinzuweisen, dass der LSV mit einer Umsatzsteuer ID als steuerlicher Unternehmer auftreten kann und daher die Möglichkeit nutzen möchte, die bezahlte, im Kaufpreis enthaltene Vorsteuer zumindest teilweise zurückzuerhalten. Ob der Kaufvertrag in dieser Hinsicht angepasst und die Vorsteuer getrennt ausgewiesen werden kann, stand bis zum Vorabend der Versammlung noch nicht fest.

Zusammenfassung: Bei Kaufverträgen in sechsstelliger Höhe mit ausländischen Lieferanten sollten in Zukunft die umsatzsteuerlichen Fragen vor Vertragsabschluss geklärt werden.

Entlastung: bis auf die noch offene Klärung der steuerlichen Aspekte beim Kauf der neuen Yacht ergab die Prüfung keine, die Ordnungsmäßigkeit der Buchführung einschränkende Feststellungen. Die Revisoren empfehlen deshalb die Entlastung des Vorstandes.

Nachfrage Josef Lim: Beim Kauf wurde versäumt, die Steuern in Höhe von 19 % auf 430.000 € auszuweisen. Deshalb kann die Summe nicht zurückgefordert werden? Antwort: Klärungsprozess läuft derzeit noch.

Nachfrage Dieter Zimmermann: Klärt der Steuerberater dieses Anliegen? Ulrike Ellmer (Kassenwartin Sparte Segeln) ist bereits mit der Firma X-Yachts in Kontakt und hat um Rechnungskorrektur gebeten. Es wird die Differenzbesteuerung zur Anwendung gekommen sein, diese kommt immer dann zur Anwendung, wenn gebrauchte Gegenstände verkauft werden. In diesem Fall wird die Umsatzsteuer lediglich auf die Marge des Wiederverkäufers berechnet. Die Frage ist, ob X-Yachts den Kaufvertrag nachträglich ändert, da uns dadurch die Marge bekannt wäre. Das Thema ist in Klärung.

d) Freie Aussprache

Vorschlag Winfried Scholz (Sparte Motorrad): Bei den Betriebsratsversammlungen wird sich damit gebrüstet, was der Betriebssport anbietet. Die Lufthansa tut im Umkehrschluss finanziell momentan nichts für den LSV. Wäre es nicht sinnvoll, auf den Betriebsratsversammlungen vertreten zu sein? Oliver Reichel-Busch: Dort erreichen wir nur die Betriebsräte, leider weniger die Vorstände. Das erreichen wir auf anderen Wegen, wir sind an dem Thema dran. Auch an dem Thema Spende sind wir dran. Das Problem ist, dass alle Spenden über den Konzernvorstand abgewickelt werden müssen. Unabhängig von der Spende unterstützt die Lufthansa uns bei der Erneuerung unserer Schließanlage und die Räumlichkeiten auf der Lufthansa Basis nutzen wir nach wie vor kostenfrei.

Dieter Zimmermann fragt zum Thema Banner, warum nur wenige LSV-Bilder verwendet werden. Ist nicht ausreichend Bildmaterial vorhanden? Antwort: Die Bilder sind leider für den Grafiker nicht in ausreichender Qualität und lassen sich schlecht freistellen.

Dieter Zimmermann möchte noch drei Gedanken loswerden: Der erste Gedanke bezieht sich auf die Verstorbenen, denen gedacht wurde.



Der zweite Gedanke kritisiert, dass nur rund 60 Anwesende auf der JHV sind bei fast 4.000 Mitgliedern. Antwort Oliver Reichel-Busch: Dies könne daran liegen, dass keine größeren Themen zur Entscheidung anstünden. Außerdem fände zeitlich parallel das Town Hall Meeting von Carsten Spohr auf der Lufthansa Basis statt.

Als dritten Gedanken verliert Dieter Zimmermann einen kleinen Beitrag zum Thema „Gendern“. (Anmerkung: Wer Interesse an diesem Beitrag hat, kann diesen in der Geschäftsstelle einsehen.)

Alexander Ratai mit einer Frage an Stanley Robins: Sind die Rücklagen frei verwendbare Mittel? Stanley Robins: Ja, das sind Mittel, die wir zur Verfügung haben.

Stefan Fischer wünscht sich eine kurze Erklärung zu den Montagekosten des geplanten Banners. Oliver Reichel-Busch: Wir haben uns Alternativangebote eingeholt und liegen jetzt inklusive Produktion des Banners bei ca. 4.000 €.

5. ENTLASTUNG DES VORSTANDS

Werner Scholz stellt den Antrag auf Entlastung des Vorstandes. Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

6. WAHLEN

a) Vizepräsident:in (3 Jahre)

Der aktuelle Vizepräsident Sven Dankert stellt sich nicht wieder zur Wahl. Oliver Reichel-Busch bedankt sich herzlich bei Sven für seinen Einsatz, insbesondere auf der Sportanlage. Bisher hat sich leider niemand für das Amt des Vizepräsidenten/der Vizepräsidentin gefunden.

Nachtrag: Inzwischen hat sich jemand gefunden, der das Amt kommissarisch bis zur nächsten Mitgliederversammlung übernehmen wird: Alexander Ratai, Spartenleiter Schach.

b) Revisor:in (3 Jahre)

Kai-Ingmar Weikert hat sich im Vorwege dazu bereit erklärt, sich erneut zur Wahl zu stellen. Aus der Versammlung gibt es keine weiteren Kandidat:innen. Kai-Ingmar Weikert wird mit einer Enthaltung für drei weitere Jahre als Revisor gewählt.

7. VERSCHIEDENES

Oliver Reichel-Busch weist auf drei kommende Veranstaltungen hin:

- **Familienfest der Lufthansa Technik** 9. September 2023 ab 10:00 Uhr
Vorstellung aller Sparten, Aktionen etc.



Lufthansa Technik

- **Aiport Race** 10. September 2023 – Anmeldung läuft <https://www.airportrace.de/>



- **Hamburgiade** 8.-10. September 2023 <https://hamburgiade.info/>

Auch in diesem Jahr kann man wieder die Prüfung für das deutsche Sportabzeichen auf unserer Sportanlage absolvieren. Möglich an folgenden Terminen: Montag, den 19.06., Donnerstag, den 06.07., Montag, den 28.08., Donnerstag, den 07.09., Montag, den 18.09. Bitte vorher bei Peter Stahl anmelden, weitere Informationen findet ihr unter www.lsvham.de



Der LSV nimmt wieder an der Aktion „Scheine für Vereine“ teil. Einfach ab 15 € Einkaufswert Vereinsscheine sammeln und online dem LSV zuordnen oder an die Geschäftsstelle geben.

Hamburg, den 19.06.2023

Dr. Oliver Reichel-Busch
Präsident

Anika Happach
Protokollführerin